

DOI 10.38097/AFA.2021.70.82.008
УДК 338.47, 338.49

5.4. ОМНИКАНАЛЬНОСТЬ НА БАЗЕ ИНТЕГРАЦИИ МАРКЕТИНГА И ЛОГИСТИКИ НА ПРИМЕРЕ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)¹

Барыкин С.Е., д.э.н., доцент, заместитель директора по науке Высшей школы сервиса и торговли Института промышленного менеджмента, экономики и торговли, ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, г. Санкт-Петербург;

Лавская К.К., старший преподаватель, кафедра «Истории и управления персоналом» ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, г. Санкт-Петербург;

Бурова А.Ю., к. ист. н., декан, Финансово-экономический факультет, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», филиал, г. Санкт-Петербург

В статье представлен подход, используемый для повышения эффективности функционирования логистических цепей поставки грузов в арктические регионы Республики Саха (Якутия). Опираясь на отечественные и зарубежные исследования, авторы предлагают рассмотреть омниканальный подход, основанный на интеграции маркетинга и логистики.

Литература

1. Галактионов О. Н. «Северный завод» как фактор экономического обеспечения жизнедеятельности населения северных регионов [Текст] // О.Н. Галактионов / Новаум. – 2019. – № 18. – С. 131-134.
2. Жуков А. О. Формализация механизма оценки эффективности региональных и межрегиональных транспортно-логистических цепочек [Электронный ресурс] // А. О. Жуков, Ю. А. Пестун, Н.В. Гладких / REIU. - 2020. - №4 (64). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/formalizatsiya-mehanzima-otsenki-effektivnosti-regionalnyh-i-mezhregionalnyh-transportno-logisticheskikh-tsepochek>.
3. Куликова О. М. Проектирование эффективной логистической цепочки поставок [Электронный ресурс] // О.М. Куликова, С.Д. Суворова / RPE. - 2021. - №4 (126). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/proektirovanie-effektivnoy-logisticheskoy-tsepochnki-postavok>.
4. Пиль Э.А. Анализ северного завода и варианты его реализации [Электронный ресурс] // Э.А. Пиль / Цифровая наука. - 2021. - №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-severnogo-zavoza-i-varianty-ego-realizatsii>.
5. Соколов Ю.И. Риски северного завода [Электронный ресурс] // Ю.И. Соколов / Проблемы анализа риска. - 2019. - №4. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/riski-severnogo-zavoza>.
6. Abluzov T. Development of the Arctic transport infrastructure in the digital economy [Text] // T.Abluzov, V.Asaul / Transportation Research Procedia. - 2021. - Vol. 57. - Pp. 1-8. DOI: 10.1016/j.trpro.2021.09.018.
7. Alfaro M. Protecting Arctic Infrastructure as the Permafrost Degrades [Electronic resource] // M.Alfaro / Scientia: official website. - 2021. URL.: <https://www.scientia.global/dr-marolo-alfaro-protecting-arctic-infrastructure-as-the-permafrost-degrades/>.
8. Andreev D.V. Development of Digital Technologies in the Transport Infrastructure of Yakutia [Text] / D.V. Andreev, M.Makarova // Transportation Research Procedia. - 2022. - Vol. 61. - pp. 426-430. DOI: 10.1016/j.trpro.2022.01.069.
9. Bempong A.E. The role of transportation in logistics chain [Electronic resource] // A.E. Bempong / Texila international journal of management. - 2019. - Vol. 5. URL.: <https://www.texilajournal.com/management/article/1171-the-role-of>. DOI: 10.21522/TIJMG.2015.05.01.Art015.
10. Marchenko R. Digitalization of Arctic Logistics Management Systems for Oil Transportation [Text] / R. Marchenko, A. Babyr // Transportation Research Procedia. - 2021. - Vol. 54. - Pp. 953-960. DOI: 10.1016/j.trpro.2021.02.150.
11. Matveev A. Functional model of an intelligent decision support system for responding to transport emergencies in the Arctic zone [Text] // A.Matveev, E.Bogdanova. - 2021. - Vol. 57. - Pp. 363-369. DOI: 10.1016/j.trpro.2021.09.062.
12. Northern Sustainabilities: Understanding and Addressing Change in the Circumpolar World [Electronic resource] / Editors: Gail Fondahl, Gary N. Wilson. Springer: 2017. URL.: <https://link.springer.com/book/10.1007/978-3-319-46150-2>. DOI: 10.1007/978-3-319-46150-2_20.
13. O'Garra T. Economic value of ecosystem services, minerals and oil in a melting Arctic: A preliminary assessment [Electronic resource] // T. O'Garra / Ecosystem Services. - 2017. - Vol. 24(2). URL.: https://www.researchgate.net/publication/314261395_Economic_value_of_ecosystem_services_minerals_and_oil_in_a_melting_Arctic_A_preliminary_assessment. DOI: 10.1016/j.ecoser.2017.02.024.
14. Orttung R. Strengthening Food Security Near the Arctic Circle: Case Study of Fairbanks North Star Borough, Alaska [Electronic resource] // R.Orttung, [et al] / Sustainability. - 2019. - Vol. 11. - Issue 10. URL.: <https://www.mdpi.com/2071-1050/11/10/2722>. DOI: 10.3390/su11102722.
15. Pugachev I. Peculiarities of strategic transport development in the Russian Far East and the Arctic [Text] // I.Pugachev, [et al] / Transportation Research Procedia. - 2021. - Vol. 57. - Pp. 511-517. DOI: 10.1016/j.trpro.2021.09.079.
16. Seliverstov S. On building the architecture of the intelligent transportation system in the Arctic region [Text] // S. Seliverstov, [et al] / Transportation Research Procedia. - 2021. - Vol. 57. - Pp. 603-610. DOI: 10.1016/j.trpro.2021.09.089.
17. Stinga V. The Process of Choosing Transport Modes in a Logistic Chain [Electronic resource] // V. Stinga, A.C. Olteanu. - 2019. - Vol. 10. URL.: <https://ideas.repec.org/a/lum/rev3rl/v10y2019i4p209-218.html>. DOI: 10.18662/po/104.

Ключевые слова

Логистика; логистические цепи; маркетинг; информационные технологии; Арктика; Республика Саха (Якутия); цифровые платформы; омниканальность.

¹ Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках научного проекта № 20-014-00029

Барыкин Сергей Евгеньевич

Лавская Кристина Константиновна

Бурова Анна Юрьевна

РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность темы статьи Барыкина Сергея Евгеньевича д.э.н., доцента, заместителя директора по науке Высшей школы сервиса и торговли, Институт промышленного менеджмента, экономики и торговли, Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Санкт-Петербург, Лавской Кристины Константиновны, старшего преподавателя кафедры №3 «Истории и управления персоналом» Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, Санкт-Петербург, Буровой Анны Юрьевны, канд. истор. наук, декана финансово-экономического факультета, Санкт-Петербургского филиала Финансового университета при Правительстве РФ, Санкт-Петербург, на тему «Оmnиканальность на базе интеграции маркетинга и логистики на примере Республики Саха (Якутия)» обусловлена потребностью в совершенствовании процесса снабжения населения отдаленных регионов Арктической территории РФ необходимыми для выживания продовольственными и непродовольственными товарами.

Научная новизна и практическая значимость. Авторами на основе изученных отечественных и зарубежных исследований предложен ранее не рассмотренный omnikanальный подход для повышения качества грузоперевозок в Республику Саха. Интеграция omnikanального маркетинга и интеллектуальной логистики позволит повысить прозрачность цепочки поставок, оптимизировать логистический процесс с учетом особенностей Якутии, обеспечить персонализированный подход к участникам процесса. Несмотря на то, что авторы концентрируют внимание на обсуждении применения omnikanального подхода в грузоперевозках в Республику Саха (Якутия), тем не менее, область применения данного подхода может распространяться и на пассажирские перевозки.

Заключение: рецензируемая статья отвечает требованиям, предъявляемым к научным публикациям, и может быть рекомендована к опубликованию.

Иванова М.О., д.э.н., доцент, и.о. декана факультета управления на воздушном транспорте, заведующая кафедрой «Истории и управления персоналом», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова», г. Санкт-Петербурге.