

DOI 10.38097/AFA.2020.86.23.021

УДК 338.27:338.28:338.33

7.3. ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРОДУКЦИИ РОССИЙСКОГО ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЯ

Карпов А.Е., м.н.с., Департамент стратегии и методологии управления созданием научно-технического задела, Национальный исследовательский центр «Институт им. Н.Е. Жуковского», г. Жуковский;
Клочков В.В., д.э.н., к.т.н., зам. генерального директора, Национальный исследовательский центр «Институт им. Н.Е. Жуковского», г. Жуковский, в.н.с., Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН, г. Москва

В статье на примере вертолетостроения рассматривается ключевая проблема стратегического планирования развития наукоемких отраслей промышленности – проблема объективного формирования требований рынка к перспективной продукции. На основе упрощенной экономико-математической модели прорывного преимущества изделий строятся формальные критерии конкурентоспособности и определяются требования к технико-экономическим характеристикам продукции отечественного производства на рынках вертолетной техники относительно ведущих зарубежных аналогов.

Литература

1. Варюхина Е.В. Стандарты и нормы как инструменты протекционизма: проблема определения границ рынков (на примере гражданского авиастроения) [Текст] / Е.В. Варюхина, В.В. Клочков // Ж-л экон. теории. – 2016. – №2. – С. 57-71.
2. Демин С.С. и др. Анализ состояния и тенденций развития рынка авиационной техники (на примере вертолетостроения) [Текст] / С.С. Демин, В.Д. Калачанов, А.И. Мокроусова // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2019. – Т. 9 ; №8А. – С. 426-442.
3. Карпов А.Е. Выбор направления инновационного развития российского авиастроения (на примере магистральных самолетов) [Текст] / А.Е. Карпов, В.В. Клочков // Друкеровский вест. – 2019. – №4. – С. 106-125.
4. Карпов А.Е. Обоснование требований к технико-экономическим характеристикам новых и перспективных магистральных воздушных судов [Текст] / А.Е. Карпов // Молодежь и будущее авиации и космонавтики : 10-й Всеросс. межотрасл. молодежный конкурс науч.-техн. работ и проектов: аннотации конкурсных работ. – 2018. – С. 330-332.
5. Карпов А.Е. Проблемы принятия инновационных решений для освоения перспективных рынков (на примере российского гражданского вертолетостроения) [Текст] / А.Е. Карпов, В.В. Клочков // Друкеровский вестн. – 2020. – №1. – С. 144-161.
6. Клочков В.В. Анализ экономической эффективности кооперации России и КНР на рынке широкофюзеляжных пассажирских самолетов [Текст] / В.В. Клочков, А.Е. Карпов // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2016. – №8. – С. 17-31.
7. Клочков В.В. Проблемы прогнозирования спроса на перспективные гражданские самолеты российского производства [Текст] / В.В. Клочков, Т.М. Гусманов // Проблемы прогнозирования. – 2007. – №2. – С. 16-31.
8. Структура себестоимости летного часа [Электронный ресурс]. – URL : <https://helicopter-forum.ru/wp-content/uploads/2018/10/ehkspluatacionnye-vozmozhnosti-vertoletov-ansat-struktura-ceny-letnogo-chasa.pptx>

Ключевые слова

Вертолетостроение; конкурентоспособность; технико-экономические характеристики; прорывная продукция; себестоимость перевозки.

Карпов Артемий Евгеньевич

Клочков Владислав Валерьевич

РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность темы. В последние годы наблюдается снижение спроса на гражданскую продукцию отечественного вертолетостроения. В традиционных сегментах рынков сбыта вертолетов происходит насыщение и снижение покупательской способности потенциальных заказчиков, к которым можно отнести, например, транспортировку пассажиров и грузов на местных воздушных линиях, санитарную авиацию. На мировых рынках усиливается конкуренция со стороны иностранных производителей. Ожидается, что одним из основных факторов увеличения спроса будет появление новых рыночных ниш применения вертолетной техники, к которым следует отнести городские и пригородные перевозки воздушным транспортом.

В то же время в части государственного стратегического планирования необходимо утверждение стратегии развития всей авиационной промышленности до 2030-2035 гг. В стратегических и программных документах отрасли в целом и отдельных предприятий

декларируется необходимость завоевания высоких долей мировых рынков. Однако с учетом планов освоения новых емких ниш в среднесрочной перспективе и существующих бюджетных ограничений такие ориентиры видятся заведомо невыполнимыми. Необходимо объективно оценивать целевой уровень технико-экономических характеристик российской гражданской авиационной техники, при котором возможен масштабный прорыв на рынки, занятые современной зарубежной продукцией. Актуальна оценка целесообразности ряда программ модернизации текущей авиационной техники и формирование перспективной продуктовой линейки отрасли.

Описанные факторы определяют актуальность оценок, выполненных в статье А.Е. Карпова и В.В. Ключкова. Авторы делают акцент на проблеме формирования объективных требований к перспективной продукции вертолетостроения для обеспечения ощутимого преимущества по сравнению с иностранными аналогами. В работе рассмотрены три сегмента вертолетов по максимальной взлетной массе, причем как для пассажирских, так и для грузовых авиаперевозок.

Научная новизна и практическая значимость. Сформулированы проблемы выбора продуктовой линейки в текущих условиях и реалистичной оценки требований применительно к разработке перспективной вертолетной техники.

Выбранная для расчетов модель позволяет в условиях ограниченности статистической информации с помощью набора основных технико-экономических характеристик вертолетной техники сформулировать требования к перспективной продукции вертолетостроения. Таким образом, для рассмотренных сегментов вертолетной техники с помощью экономико-математической модели на основе сравнительного анализа технико-экономических характеристик гражданской продукции отечественного зарубежного авиастроения обоснован требуемый уровень операционных расходов, при котором достигается прорывное преимущество перед имеющимися на рынке аналогами.

Отмечено, что в статье выполнен один из начальных этапов решения задачи формирования требований к уровню технико-экономических характеристик новой гражданской продукции российского вертолетостроения. Несмотря на то, что при выполнении оценок авторами не учитывается эффект блокировки, упомянутый в работе, а также не выполнялись оценки эффективности с учетом эффекта масштаба парка авиакомпаний, полученные результаты верны и позволяют сделать обоснованный вывод о перспективах текущей продуктовой линейки вертолетов на мировых рынках.

Заключение: рецензируемая статья представляет научный и практический интерес. Рекомендую ее к опубликованию в журнале «Аудит и финансовый анализ».

Фролов И.Э. д.э.н., зав. лабораторией Анализа и прогнозирования наукоёмких, высокотехнологичных производств и рынков, ФГБУН «Институт народнохозяйственного прогнозирования РАН», г. Москва.