

## 8.7. РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ХАБОВ В УСЛОВИЯХ ИНТЕНСИФИКАЦИИ ГРУЗОПОТОКОВ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ

Счисляева Е.Р., д.э.н., профессор, проректор по образовательной деятельности, кафедра международных экономических отношений;  
Коваленко Е.А., аспирант, кафедра экономики

*Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, г. Санкт-Петербург*

Статья раскрывает значение Северного морского пути (СМП) для Российской Федерации и посвящена исследованию перспективам его развития как международного транспортного коридора. Рассмотрен вариант формирования единой логистической системы с целью объединения всех доступных ресурсов РФ в арктическом участке для привлечения наибольшего количества партнеров и клиентов. Конкретизировано понятие СМП с позиции конкурентных преимуществ потенциально выгодной для РФ транспортной магистрали, связывающей Европу и Восточную Азию.

### Литература

1. Технический регламент о требованиях пожарной безопасности [Электронный ресурс] : федер. закон от 22 июля 2008 г. №123-ФЗ. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. Конвенция ООН по морскому праву [Электронный ресурс]. URL : [http://www.un.org/depts/los/convention\\_agreements/texts/unclos/unclos\\_r.pdf](http://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf)
3. Афанасенко И.Д. Экономическая логистика [Текст] / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. – СПб. : Питер, 2012. – 432 с.
4. Ключи от Арктики [Электронный ресурс] // Транспорт России. URL : [http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE\\_ID=2&layer\\_id=5050&id=306946](http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&id=306946)
5. Ледокол «Лидер» – перспективный российский атомный ледокол [Электронный ресурс] // Русское агентство новостей РУАН. URL : <http://новости-россии.ru-an.info/новости/ледокол-лидер-перспективный-российский-атомный-ледокол/>
6. Марцинкевич Б. Растущая роль СПГ в Развитии России [Текст] / Б. Марцинкевич // Regnum : информационное агентство. – 2018. – №1.
7. Мерфи-мл. П.Р. Современная логистика [Текст] / Пол Р. Мерфи-мл., Дональд Ф. Вуд. – М.: Вильямс, 2016. – 720 с.
8. Природа за Россию: как воспользоваться глобальным потеплением? [Электронный ресурс] // Русское агентство новостей РУАН. URL : <http://новости-мира.ru-an.info/новости/освоение-арктики-как-воспользоваться-глобальным-потеплением/>
9. Северный морской путь [Электронный ресурс]. URL : [https://ruxpert.ru/Северный\\_Морской\\_Путь#](https://ruxpert.ru/Северный_Морской_Путь#)
10. Стародубцев В. Широты высокой важности [Текст] / В. Стародубцев // Коммерсантъ. – 2017. – №53.
11. Черенков В.И. Основы международной логистики [Текст] / В.И. Черенков. – СПб. : Питер, 2012. – С. 27.
12. Щербаков В.В. Основы логистики [Текст] : учеб. для вузов. / В.В. Щербаков. – СПб. : Питер, 2009. – С. 51.
13. The North seaway development conception project [Text]. – М. : SOPS. CSRISF, 2014. – P. 38.

### Ключевые слова

Северный Морской Путь; логистическая система; транспортный коридор; арктическая экономика; морская акватория; судоходство; судостроение; морское право; морская логистика; грузоперевозки; атомные ледоколы.

*Счисляева Елена Ростиславовна*

*Коваленко Егор Александрович*

### РЕЦЕНЗИЯ

Рецензируемая статья посвящена исследованию современных вопросов развития логистической системы Северного морского пути (СМП). Данный вопрос особенно актуален в настоящее время, когда Российская Федерация развивает экономику на основе строительства международных логистических узлов. Рамки объекта исследования предполагают рассмотрение СМП во взаимосвязи с логистической инфраструктурой страны, поскольку планируемый рост экономики требует эффективной логистической системы, способной обеспечить оперативные и недорогие услуги по транспортировке большого объема грузовых потоков. Значение СМП как транспортной магистрали для северных районов и РФ в целом определяется, прежде всего, потребностями хозяйственного освоения и обустройства прилегающих к трассе территорий. Именно с этих позиций в статье проводится исследование СМП. В работе представлен современный фактологический материал, позволивший оценить текущее состояние транспортно-логистической инфраструктуры РФ по арктическому маршруту и перспективы ее развития.

Особое внимание в исследовании уделено анализу преимуществ и перспектив развития СМП как международного логистического коридора со странами Европейского союза, Восточной Азии и Китая, положительных и отрицательных сторон стратегического курса страны на инновационное развитие транспортно-логистического сектора экономики. При этом заслуживает интереса точка зрения авторов, что развитие СМП является стратегически важным для отношений РФ, Китая и Восточной Азии, что благоприятно отразится на экономических и политических отношениях участвующих стран. Выводы, сделанные в статье, являются вполне обоснованными. Статья будет полезна широкому кругу читателей, интересующихся актуальными проблемами развития глобальной трансграничной коммерции.

На основании вышеизложенного можно утверждать, что статья удовлетворяет требованиям, предъявляемым к научным публикациям в журналах, рекомендуемых Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки РФ для размещения результатов научных исследований, и может быть рекомендована для публикации в журнале «Аудит и финансовый анализ».

*Парфенов А.В., д.э.н., профессор, профессор кафедры логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургского государственного экономического университета, г. Санкт-Петербург.*