8.6. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ВОСПРОИЗВОДСТВА И МОДЕРНИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Климова Н.В., д.э.н., профессор,
кафедра институциональной экономики и инвестиционного менеджмента;
Мелкумян А.Э., магистрант, Экономический факультет

Кубанский государственный аграрный университет, г. Краснодар

Перейти на ГЛАВНОЕ МЕНЮ

На сегодняшний день на предприятиях легкой промышленности Российской Федерации отсутствует опережающее развитие во многом из-за того, что материально-техническая база устарела. Значителен уровень изношенности машин, оборудования, что не способствует наращиванию производства, полному удовлетворению внутреннего спроса населения, расширению экспортного потенциала и реализации политики импортозамещения. В этой связи крайне необходим действенный механизм воспроизводства и модернизации основных средств в легкой промышленности РФ, который позволит предприятиям данной сферы деятельности модернизировать основные средства, обновлять технологии производства, завоевать новые рынки и наращивать конкурентные преимущества.

В статье проведен анализ текущего экономического положения легкой промышленности РФ, а также объемов ее инвестирования. Дана оценка инновационной активности предприятий, проанализирована динамика изменения количества приобретенных новых технологий организациями отрасли. Отражены меры государственной поддержки предприятий легкой промышленности и инвесторов, реализующих инвестиционные проекты, сосредоточенные на воспроизводстве основных средств. В дополнении проанализированы причины, сдерживающие процесс индустриализации. Результаты исследования позволили сформулировать стратегические направления для решения инновационных и научно-технических проблем, с учетом возможности выхода отрасли на современный уровень с экспортно-ориентированной экономикой, а также определить меры ее государственного регулирования.

Сложившаяся устаревшая материально-техническая база легкой промышленности Российской Федерации негативно сказывается на прибыльности предприятий и не соответствует возрастающим потребностям экономического развития страны.

Решение проблемы технико-технологической отсталости производства определяет конкурентоспособность легкой промышленности. Технический уровень, надежность, качество готовых изделий напрямую зависит от реального состояния основных средств и инвестиционной активности предприятий [2].

Инвестиции в основные средства на основе обновления устаревших технологий, приобретение новых основных средств, внедрение инновационных технологий становятся одним из ключевых факторов повышения эффективности функционирования легкой промышленности. Однако, понимая значимость и необходимость обновления и модернизации основных средств, в последние годы этот процесс на многих российских предприятиях крайне ограничен недостаточностью финансовых ресурсов.

Сегодня в состав отрасли входит около 29 тыс. предприятий и около 49 тыс. индивидуальных предпринимателей. Отечественная легкая промышленность производит только ¼ часть продаваемой продукции, все остальное – импорт [5]. Экспорт обуви и текстильных изделий в 2014 г. составил порядка 0,2% от валового объема экспорта. Тем не менее, по прогнозам аналитиков, экспорт может стать стратегически важной отраслью в развитии экономики.

Однако в первую очередь в легкой промышленности необходимо решить проблемы удовлетворения внутреннего спроса населения. Внутренний спрос на продукцию легкой промышленности удовлетворяется по трикотажным товарам на 55%, по швейным товарам – на 56%, по обуви – на 49%, по меховым товарам – на 53%, по чулочно-носочным товарам – на 40%, по ковровым изделиям – на 26%.

В настоящее время легкая промышленность РФ не готова к импортозамещению:

- во-первых, технологически, так как большая часть основных средств, функционирующих на предприятиях иностранного производства;
- во-вторых, по причине чрезмерно высокой доли импортного сырья, что, безусловно, является причиной увеличения издержек и заставляет повышать розничные цены реализации на продукцию [7].

Германия, Италия, Китай, Тайвань, Бельгия, Турция, несмотря на санкции, все больше углубляют свое проникновение на российский внутренний рынок изделий легкой промышленности и активными темпами вытесняют отечественных производителей.

Доля легкой промышленности в общем объеме производства Италии – 12%, а США, Франции, Германии составляет 6–8%, что дает им возможность формировать до 20% бюджета благодаря отчислениям текстильной отрасли, а также обеспечивать внутренний рынок на 75–80% товарами собственного производства. Следует отметить, что в СССР доля легкой промышленности в формировании бюджета была на уровне 27% при общем числе занятых более 3 млн. чел. Рассмотрим изменение объемов отгруженных товаров производства предприятий легкой промышленности на рис. 1.

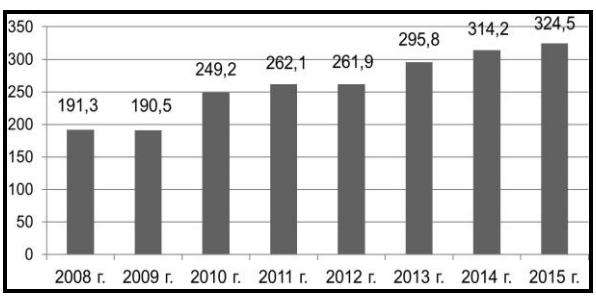

Рис. 1. Объемы отгруженных товаров предприятий легкой промышленности, млрд. руб.

Данные рис. 1 свидетельствуют о положительной динамике увеличения объемов товаров, отгруженных предприятиями легкой промышленности. Однако эти значения крайне недостаточны и низки для того чтобы российские предприятия легкой промышленности обеспечивали внутренний спрос и тем более расширяли экспортный потенциал.

Согласно Стратегии развития легкой промышленности РФ до 2020 г. и различным прогнозам к 2020 г. доля отечественной продукции на внутреннем рынке РФ должна составить не менее 50%, на сегодняшний день значение данного показателя составляет 21% [3]. Рассмотрим изменение индексов производства отраслей легкой промышленности РФ на рис. 2.

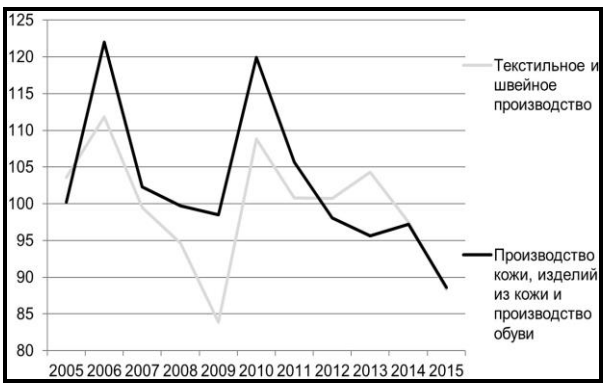

Рис. 2. Изменение индексов производства отраслей легкой промышленности РФ

Из рис. 2 видно, что отечественная легкая промышленность вышла из кризиса 2009 г. с положительными индексами производства. Однако с 2013 г. производство продукции снижается. Так, рост текстильного и швейного производства в 2015 г. составил 88,3%, а производства кожевенно-обувной отрасли – 88,6%. Преимущественно эти снижения связаны с высокой степенью технологической отсталости отечественных производителей.

На сегодняшний день износ технологического и вспомогательного оснащения на предприятиях легкой промышленности РФ достиг 95%. Обновление оборудования в течение последних 25 лет почти не производилось, что, естественно, приводит к потере конкурентоспособности и увеличению издержек на использование производственных мощностей [4].

Причинами сложившейся ситуации являются:

- масштабный объем импортных товаров, причем доля продукции, ввозимой нелегально, в общем объеме розничной продажи превышает 65% и имеет тенденцию к постоянному росту;
- высокая степень незаконного производства и оборота (ежегодно из-за неуплат налога на добавленную стоимость (НДС) и пошлины на ввозимую продукцию теневого сектора и прочих налогов выводится около 650 млрд. руб.);
- низкая рентабельность производства (в 4-6 раз меньше, чем средняя рентабельность обрабатывающей промышленности), что сдерживает возможность получения кредитов;
- высокие риски, связанные с конъюнктурными колебаниями мировых цен на сырье;
- недостаток текущей ликвидности;
- высокая доля импорта основной части для производства товаров;
- чрезмерно высокие затраты на производство;
- слабые позиции российских компаний на мировых рынках;
- невысокое качество производимых товаров по сравнению с товарами зарубежных поставщиков;
- низкий уровень поступлений инвестиций в отрасль как со стороны государства и частных лиц, так и со стороны различных предприятий, осуществляющих производство и продажу товаров легкой промышленности;
- невысокая производительность труда и недостаток квалифицированных кадров;
- крайне низкая оборачиваемость средств предприятий легкой промышленности РФ (зачастую, предприятия восполняют оборотные средства с помощью кредитов, полученных по ставкам существенно выше ставок рентабельности);
- отсутствие российской промышленной базы для обновления основных средств (машиностроение для легкой промышленности почти полностью потеряно).

Исключительно важным условием для технического переоснащения, воспроизводства и модернизации основных средств являются инвестиции. В табл. 1 отражены данные об инвестициях в основной капитал предприятий легкой промышленности.

Таблица 1

ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПО ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Млрд. руб.

Показатель	Годы					Отклонение 2014 г. к 2010 г.	
	2010	2011	2012	2013	2014	+,-	%
Текстильная отрасль	9,0	8,1	7,4	11,1	14,6	5,6	162,2
Швейная отрасль	2,3	2,9	4,7	5,5	8,0	5,7	347,8
Кожевенно-обувная отрасль	4,2	6,1	5,1	5,7	9,9	5,7	235,7
Всего	11,3	11,0	12,1	16,6	22,6	11,3	200

Из данных табл. 1 видно, что в целом инвестиции в основной капитал предприятий легкой промышленности в 2014 г. составили 22,6 млрд. руб., что в два раза больше 2010 г. Прослеживается положительная динамика роста инвестиций по каждой отрасли. Наиболее инвестируемая отрасль – текстильное производство.

Сегодня, к сожалению, следует констатировать, что развитие отрасли протекает не по инновационному пути развития, предусмотренному Стратегией развития легкой промышленности РФ до 2020 г., а по инерционному варианту – инерционной динамики инвестиционного процесса, низкой инновационной активности предприятий и пассивной модели поведения бизнеса [3]. В табл. 2 отражена инновационная активность организаций легкой промышленности. Данные свидетельствуют о довольно слабой инновационной активности предприятий. Как видно из табл. 2, удельный вес организаций, осуществлявших технологические, организационные, маркетинговые инновации, в общем числе обследованных организаций, за 2010-2014 гг. незначительно увеличился с 8,9 до 10 по текстильному и швейному

производству и с 11,1 по 12,6 по кожевенно-обувному производству.

Таблица 2

ИННОВАЦИОННАЯ АКТИВНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯВШИХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ, ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ, МАРКЕТИНГОВЫЕ ИННОВАЦИИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ОБСЛЕДОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ)

%

Годы	Текстильное и швейное производства	Кожевенно-обувное производство
2010 г.	8,9	11,1
2011 г.	8,2	8,0
2012 г.	8,6	6,8
2013 г.	8,5	11,5
2014 г.	10,0	12,6
Отклонение 2014 г. к 2010 г., ±	1,1	1,5

На данный момент в отрасли работает 21 научно-исследовательский институт. У них есть свои разработки, большинство из которых получили признание на различных международных выставках изобретений. Однако в последнее время возрастает тенденция к разрушению научно-технического потенциала, что связано в первую очередь с недостаточным финансированием.

В табл. 3 отражена информация о количестве приобретенных новых технологий организациями легкой промышленности.

Таблица 3

КОЛИЧЕСТВО ПРИОБРЕТЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ (ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ), ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ В ЦЕЛОМ ПО РФ

Ед.

Показатель	Годы					Отклонение 2014 г. к 2010 г.	
	2010	2011	2012	2013	2014	+,-	%
Текстильное и швейное производство	187	38	101	50	33	-154	17,6
Кожевенно-обувное производство	25	68	33	99	15	-10	60

Данные табл. 3 свидетельствуют о снижении внедрения новых технологий в процесс производства на предприятиях легкой промышленности РФ.

Следует отметить, что в 2012 г. в РФ на закупку нового оборудования на предприятиях легкой промышленности затрачено около 23 млн. евро, в Индии – 109 млн. евро, в Чехии – 116 млн. евро, а в Китае – 997 млн. евро. Ситуация с недостаточным инвестированием процесса воспроизводства основных средств не изменяется и по сегодняшний день.

В таких сложных условиях российская легкая промышленность не в состоянии удерживать конкуренцию не только в мировой экономике, но и на внутреннем рынке. Если ситуация не изменится, то в обозримом будущем отрасль не сможет удовлетворить потребности даже в секторе государственных закупок, что является недопустимым [6].

Федеральное законодательство предусматривает меры государственной поддержки предприятий легкой промышленности и инвесторов, реализующих инвестиционные проекты, сосредоточенные на воспроизводстве основных средств:

- финансирование процентных ставок предприятиям-экспортерам;
- финансирование процентных ставок на закупку сырья;
- государственное финансирование из средств Инвестиционного фонда РФ в рамках реализации инвестиционных проектов, которые имеют общегосударственное значение и которые осуществляются на условиях государственно-частного партнерства;
- обеспечение инвестиционного налогового кредита по налогу на прибыль предприятия;
- обеспечение субвенциями и субсидиями через механизм целевых программ на различных уровнях;
- обеспечение государственных гарантий [9].

Кроме этого, государство осуществляет ряд мер, нацеленных на поддержку легкой промышленности. Так, в апреле 2015 г. Правительство РФ приняло постановление о субсидировании процентной ставки по кредитам на реализацию новых комплексных инвестиционных проектов, что теперь позволяет оказать финансовую поддержку предприятиям, которые несут расходы инвестиционного характера не только на строительство производственных зданий и сооружений, но и их реконструкцию [1]. В марте того же года были утверждены новые правила предоставления предприятиям легкой промышленности субсидий из федерального бюджета, и Министерство промышленности и торговли РФ (Минпромторг РФ) в 2015 г. выделил 58 млн. руб. на развитие отрасли. Эти средства были направлены на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлекаемым на воспроизводство основных средств, а также финансирование текущей производственной деятельности.

Также у предприятий отрасли появилась возможность получить субсидии за понесенные затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР). По государственной программе «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» на поддержку легкой промышленности в 2015 г. предусмотрено более 1,5 млрд. руб. Из них на субсидии на техническое перевооружение и реализацию новых инвестиционных проектов выделено больше 700 млн. руб.

В настоящее время активно начал свою работу Фонд развития промышленности (ФРП), который выдает льготные займы под 5% годовых на 5-7 лет. В конце июня 2015 г. наблюдательный совет фонда внес некоторые изменения в программу софинансирования импортозамещающих проектов. Так, предельная величина выдаваемых фондом льготных займов на осуществление проектов увеличена до 500 млн. руб. В июле 2015 г. в фонд поступило более 1000 заявок на сумму почти 400 млрд. руб. К сожалению, из них только 25% формально соответствуют критериям. При этом на начало июля экспертный совет ФРП одобрил

к финансированию 16 проектов, т.е. всего около 1,5% от общего числа поданных заявлений.

Обобщение практического опыта позволило определить ряд требуемых мер для решения инновационных и научно-технических проблем на предприятиях легкой промышленности, в частности, необходимо:

- разрабатывать и внедрять наукоемкие технологии с использованием приоритетных технических решений для модернизации производства, а также для эффективного и экономного использования сырьевых ресурсов (хлопка, шерсти, льна, мехового и кожевенного сырья);
- разрабатывать и внедрять новые достижения в области биотехнологии, радиационной, лазерной, плазменной технологии, машиностроения, химии и информационных технологий, которые обеспечат развитие высокотехнологичного, гибкого, экологически чистого, ресурсосберегающего производства;
- совершенствовать сложившуюся в отрасли систему стандартизации и сертификации, определение критериев и методов оценки эксплуатационных свойств изделий и материалов;
- разрабатывать нормативно-техническую документацию с учетом развития международных стандартов, что является важным элементом в условиях глобализации;
- провести консолидацию крупных научных организаций отрасли, обладающих современными и уникальными возможностями проведения исследований и экспериментальной базой, в научные центры, которые обеспечат разработку стратегических приоритетных направлений развития легкой промышленности РФ;
- развивать сотрудничество с передовыми иностранными научными организациями;
- продвигать на мировой рынок российскую научно-техническую продукцию легкой промышленности;
- использовать передовой отечественный и зарубежный опыт в процессе моделирования производства одежды, обуви и текстильной продукции, а также в формировании ассортимента производимой продукции;
- создавать новые инновационные химические материалы для отделки кожевенных, текстильных и других материалов;
- создать отраслевой фонд, который будет финансировать научные исследования и экспериментальные разработки предприятий легкой промышленности, с целью обеспечения благоприятных условий, способствующих сохранению и развитию научно-технического потенциала предприятий легкой промышленности РФ.

Необходимо усиливать информационную работу с предприятиями, помогать им в получении информации о доступных мерах господдержки. Многие предприятия, работающие в сфере легкой промышленности, не могут грамотно представить свои проекты и воспользоваться предлагаемыми мерами поддержки [8].

Как показывает практика, предприятия легкой промышленности РФ сегодня не в состоянии содержать эффективный штат сотрудников, которые бы изучали формирование спроса, проводили исследования и испытания новых образцов, разрабатывали современные эффективные технологии производства, выводили качественный продукт на рынок. Эти функции способно выполнить только государство, решая комплексную задачу долгосрочного прогнозирования, разработки передовых решений и развития отрасли нового технологического уклада.

Таким образом, эффективное развитие предприятий легкой промышленности РФ за счет воспроизводства основных средств, технического перевооружения, комплексной модернизации, оптимизации необходимых структурных преобразований, ускоренного развития научного потенциала будет способствовать завоеванию новых рынков и наращиванию конкурентных преимуществ.

Современные сложившиеся тенденции развития отрасли доказывают, что инвестирование процесса воспроизводства основных средств на российских предприятий легкой промышленности необходимо поддерживать и развивать более интенсивно, с максимальной долей участия системы государственного регулирования и управления в условиях глобализации и трансформации экономики.

Литература

1. Безлепкина Н.В. Иностранные инвестиции в стратегии развития российской легкой промышленности [Текст] / Н.В. Безлепкина // Вестник СамГУ. – 2012. – №1. – С. 19-24.
2. Бузырев В.В. Воспроизводственная стратегия конкурентоспособного развития предприятий легкой промышленности / В.В. Бузырев, В.Ф. Мартынов // Проблемы современной экономики. – 2011. – №3. – С. 96-99.
3. Жуков Ю.В. Итоги работы легкой промышленности России в 2013 г. [Текст] / Ю.В. Жуков // Швейная промышленность. – 2014. – №1. – С. 6.
4. Климова Н.В. Импортозамещение в швейной отрасли России [Текст] / Н.В. Климова, А.Э. Мелкумян // Фундаментальные исследования. – 2015. – № 2-24. – С. 5445-5448.
5. Климова Н.В. Развитие швейных предприятий России на основе модернизации производства [Текст] / Н.В. Климова, А.Э. Мелкумян // Фундаментальные исследования. – 2015. – №2-9. – С. 1947-1953.
6. Кузнецова Т.Е. Факторы эффективности и мотивы инновационной деятельности российских промышленных предприятий [Текст] / Т.Е. Кузнецова, В.А. Рудь // Форсайт. – 2011. – №2. – С. 34-47.
7. Миронова И.А. Стратегия предприятий легкой промышленности: теоретический подход [Текст] / И.А. Миронова // Современные тенденции в экономике и управлении: новый взгляд. – 2012. – №13-1. – С. 58-63.
8. Расулев А.Ф. и др. Оценка инновационного потенциала и инновационной активности предприятий промышленности [Текст] / А.Ф. Расулев, Д.В. Тростянский, О.А. Исламова // Вестник УГУЭС. Наука, образование, экономика ; Сер. : Экономика. – 2015. – №2. – С.30-36.
9. Федосеев И.В. Проблемы инвестиционного обеспечения основных фондов предприятия легкой промышленности [Текст] / И.В. Федосеев, В.Ф. Мартынов // Проблемы современной экономики. – 2012. – №4. – С. 144-146.

Ключевые слова

Легкая промышленность; обновление основных средств; модернизация производства; индустриализация; инвестиции.

Мелкумян Арман Эдуардович

Климова Наталья Владимировна

РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность проблемы. Статья посвящена актуальной проблеме – проблемам и перспективам развития предприятий легкой промышленности на основе воспроизводства и модернизации основных средств. В настоящее время на предприятиях отрасли преимущественно наблюдается устаревшая материально-техническая база, препятствующая развитию отрасли. Переоснащение предприятий основными средствами в необходимом для него количестве и ассортименте и более полное и эффективное их использование – важнейший фактор увеличения производства, снижения себестоимости продукции, роста рентабельности производства, накоплений предприятия. Выше сказанное позволяет сделать вывод об актуальности, теоретической и практической значимости представленной статьи Климовой Н.В., Мелкумян А.Э.

Научная новизна и практическая значимость. Авторами проведен анализ текущего экономического положения легкой промышленности России, а также объемов ее инвестирования. Дана оценка инновационной активности предприятий, проанализирована динамика изменения количества приобретенных новых технологий организациями отрасли. Отражены меры государственной поддержки предприятий легкой промышленности и инвесторов, реализующих инвестиционные проекты, сосредоточенные на воспроизводстве основных средств. В дополнении проанализированы причины, сдерживающие процесс индустриализации. Результаты исследования позволили сформулировать стратегические направления для решения инновационных и научно-технических проблем, с учетом возможности выхода отрасли на современный уровень с экспортно-ориентированной экономикой, а также определить меры ее государственного регулирования.

Заключение. На основе анализа актуальности рассматриваемых в работе вопросов и полноты их раскрытия в статье Климовой Н.В., Мелкумян А.Э., а также принимая во внимание научную значимость представленных авторами идей и выводов, данная статья может быть рекомендована к публикации.

Иванова Н.Е., д.э.н., профессор кафедры экономики и управления Кубанского государственного университета (филиал г. Армавир), г. Армавир.

Перейти на ГЛАВНОЕ МЕНЮ