# 7.9. ИНТЕГРАЦИЯ ЛОГИСТИКИ ГЛОБАЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОГРАНИЧЕНИЙ

Шаповалова И.М., к.э.н., доцент, кафедра логистики и торговой политики

*Санкт-Петербургский государственный экономический университет, г. Санкт-Петербург*

Перейти на ГЛАВНОЕ МЕНЮ

Развитие логистики сопряжено с глобализацией мирового хозяйства и структурными изменениями в системе мирового разделения труда. Увеличение числа транснациональных корпораций обусловило необходимость обращения международной деловой общественности к вопросам горизонтальной кооперации, которая основывается на взаимовыгодном сотрудничестве и системе гибких контрактов. Преобразования процессов планирования и организации хозяйственной деятельности стали предпосылками для трансформации логистических концепций, где особое значение получили процессы интеграции и глобализации.

В условиях современной экономики глобализация проявляется в формировании международных товарных рынков, экономико-политической унификации, упразднении таможенных границ и т.д., где основной целью является становление единого глобального экономического пространства. Данное пространство призвано обеспечивать инфраструктурные и ресурсные возможности для продвижения товаров, услуг, капитала, рабочей силы, информации и т.д., в связи с чем логистическое управление становится неотъемлемой составляющей процесса становления современной глобализации.

В соответствии с терминологией Организации Объединенных Наций (ООН) глобализация является сложным процессом трансграничных взаимодействий между физическими лицами, предприятиями, институтами и рынками, который проявляется в расширении потоков товаров, технологий и финансовых средств, в неуклонном росте и усилении влияния международных институтов гражданского общества, в глобальной деятельности транснациональных компаний (ТНК), в значительном расширении масштабов трансграничных коммуникационных и информационных обменов посредством сети Интернет [5].

Экономическая глобализация предусматривает интеграцию национальных хозяйств в общемировую систему посредством внешней торговли, прямых иностранных инвестиций, потоков краткосрочного капитала, перемещения трудовых ресурсов и международного обмена технологиями [3, с. 6].

Стоит отметить, что развитие процессов экономической глобализации сопряжено с развитием информационных технологий, электронной коммерции и виртуализацией хозяйственно-управленческой деятельности. Увеличение доли трансграничных поставок в глобальном товародвижении стимулирует рост трансакционных и трансформационных затрат, которые определяют уровень конкурентоспособности предприятий. Наиболее высокие показатели соответствующих издержек наблюдаются в странах с развивающейся экономикой, которые характеризуются недостаточно высокими индексами экономической, производственной, логистической и др. активности. В табл. 1 представлены сравнительные индикаторы мирового производства и потребительской инфляции в развитых и развивающихся странах.

**Таблица 1**

**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИНДИКАТОРОВ МИРОВОГО ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ ИНФЛЯЦИИ (ПО ДАННЫМ ООН)**

%

| Государство/ интеграционное объединение | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|---|---|---|---|
| **Динамика мирового производства** | | | |
| Соединенные Штаты Америки | 1,5 | 2,4 | 2,4 |
| Япония | 1,6 | -0,1 | 0,5 |
| Европейский Союз | 0,2 | 1,4 | 1,9 |
| Российская Федерация | 1,3 | 0,6 | -3,8 |
| Китайская Народная Республика | 7,7 | 7,3 | 7,8 |
| Бразилия | 2,5 | 0,1 | -2,8 |
| **Динамика потребительской инфляции** | | | |
| Соединенные Штаты Америки | 1,5 | 1,3 | 0,2 |
| Япония | 0,4 | 2,7 | 0,7 |
| Европейский Союз | 1,5 | 0,6 | 0,1 |
| Российская Федерация | 6,8 | 7,8 | 15,9 |
| Китайская Народная Республика | 2,7 | 2,0 | 1,4 |
| Бразилия | 6,2 | 6,3 | 6,8 |

Рост инфляции, недостаточное участие государств в системе глобального производства оказывают негативное влияние на создание технологических инноваций в международном и национальном экономическом пространстве взаимодействующих хозяйствующих систем, где следствием является неравномерность распределения логистических мощностей в глобальном масштабе. С точки зрения логистики, развивающиеся страны обладают высоким потенциалом рыночного роста, однако в связи с относительно низкими показателями логистической эффективности, ресурсные возможности каналов распределения достаточно ограничены. На рис. 1 представлены индексы логистической эффективности отдельных государств, где наблюдается тесная взаимосвязь значений данных показателей с уровнем экономического развития стран.

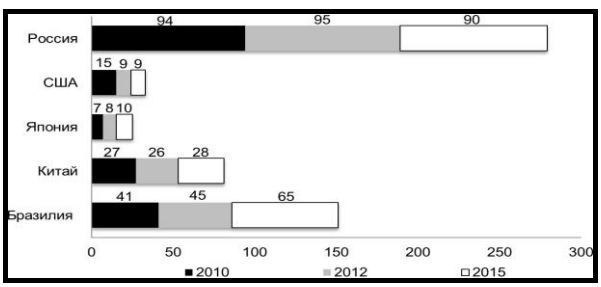


**Рис. 1. Динамика индекса эффективности логистики отдельных стран (logistics performance index) (по данным Всемирного банка)**

Основной чертой современной глобализации является кризис мирового управления, социально-экономические тенденции которого проявляются в форме глобализации и индивидуализации [4, с. 47].

Глобализация реализовывается в форме интернационализации хозяйственных связей, формирования глобальных цепей добавленной стоимости в едином информационном пространстве. В области логистического управления глобализация соотносится с появлением глобальной логистики, специфика которой заключается в проектировании и управлении трансграничными цепями поставок. Глобальная логистика представляется комплексом взаимосвязанных функций по управлению логистическими потоками, в том числе материальными и формируемыми на их базе в международном товарном обмене [1].

В условиях мировой экономики глобальная логистика сталкивается с новыми задачами, которые вызваны удлинением функционального цикла логистики (по причине увеличения дальности перевозок), повышением требований к информационным логистическим системам, более сложным характером логистических операций (в связи с увеличением числа единиц хранения и запасов), возрастанием логистических рисков [1, с. 167] и т.д.

Развитие глобальной логистики отождествляется с актуализацией глобальных цепей поставок, где происходит взаимодействие ее участников, среди которых следует выделить производственные предприятия, поставщиков и покупателей товаров и услуг, которые располагаются на различных таможенных территориях.

В рамках управления глобальными цепями поставок происходит интегрированное планирование организации потоковых процессов в условиях международного товарообмена.

В свою очередь индивидуализация протекает как процесс суверенизации международного экономического пространства, бизнеса, личности, которая обеспечивается в большинстве случаев посредством информационных технологий. В международной экономике индивидуализация проявляется в форме регионализации торгово-экономических отношений, где происходит формирование региональных интеграционных объединений, в состав которых входят государства, имеющие схожие торгово-политические и геоэкономические интересы.

Таким образом, в условиях глобальной экономики наблюдается взаимообусловленность двух диалектических тенденций, а именно интенсивное развитие глобализации предпринимательских процессов и экономических явлений, которое сопровождается регионализацией глобального торгово-экономического пространства. Данное явление обусловлено рядом предпосылок, к которым следует отнести следующие.

1. Геополитические. В условиях глобальных геополитических и экономических ограничений государства вынуждены изыскивать новые возможности для сохранения своей экономической и суверенной целостности в многополярной среде, в связи с чем формирование региональных интеграционных блоков приобретает особую актуальность.
2. Социально-экономические. Совершенствование социально-экономических показателей макрорегиона в первую очередь определяется интенсификацией бизнес-активности, обеспечением благоприятных условий для инфраструктурного развития, повышением инвестиционной привлекательности национальной экономики и развитием социально-экономической роли логистики.
3. Ресурсно-сырьевые. Ресурсно-сырьевой фактор определяет национальную логистическую стратегию, которая ориентирована на развитие логистической инфраструктуры в регионах, где осуществляется добыча полезных ископаемых, а также создание инфраструктурных объектов, где происходит обработка и предпродажная подготовка сырьевых товаров.
4. Территориально-географические. Территориально-географический потенциал определяет транзитные возможности макрорегиона, которые могут быть реализованы для увеличения транзитного грузооборота.

Межгосударственное взаимодействие в форме интеграционных объединений направлено в первую очередь на совокупное совершенствование социально-экономических показателей, которое обеспечивается посредством развития международной торговли, повышения инвестиционной привлекательности интеграционного союза и т.д. Данные процессы являются взаимозависимыми, где в условиях глобальной логистики происходит выработка стратегий и тактических решений формирования мегалогистических систем по их управлению, создающих добавленную стоимость в государствах – членах интеграционного блока.

Важно отметить, что сопряжение тенденций глобализации и индивидуализации в глобальной логистике определяют новые подходы к минимизации логистических издержек, которые основываются на принципах планирования и прогнозирования изменений внешней среды. К элементам внешней среды глобальной логистики следует отнести следующие:

- торгово-политические (международная и национальная торговая политика);
- рыночные (условия конкуренции на международных товарных рынках);
- финансовые (колебания курсов национальных и иностранных валют);
- правовые (нормативно-правовое обеспечение внешнеторговой деятельности) и т.д.

Важно отметить, что негативной стороной развития глобализации является увеличение чувствительности логистической составляющей к колебаниям и изменениям макросреды. В условиях взаимозависимости экономик государств необходимо предпринимать конструктивные меры, направленные на поддержание стабильности национальных рынков логистических услуг и формирование устойчивой мегалогистической системы. К основным мероприятиям в области глобальной логистики следует отнести такие:

- унификацию нормативно-правовых норм, регламентирующих порядок организации управления потоковыми процессами в глобальной логистике в условиях международной экономической интеграции (унификация таможенного законодательства; принятие единых правил организации транзитных и мультимодальных перевозок, принятие единого перевозочного документа и др.);
- формирование единого логистического пространства в пределах территориальных границ интеграционного объединения, включающего единое таможенное, экономическое, информационное и инфраструктурное пространство;

- развитие распределительных структур (распределительных, сортировочных центров), обладающих достаточным функционалом для обработки товаров, в целях осуществления поставки «точно в срок» в рамках электронной торговли;
- стандартизацию международных требований к логистическим операциям в условиях формирования цепей добавленной стоимости;
- виртуализацию международного логистического пространства посредством интеллектуальных транспортных технологий.

Вышеперечисленные меры носят комплексный характер и направлены прежде всего на формирование эффективной управляющей подсистемы, способной обеспечивать оптимальное функционирование хозяйствующей системы (транснациональной корпорации, государства, интеграционного объединения), отвечающей реалиям глобальной экономики.

В заключение необходимо отметить, что горизонтальная кооперация является организационно-управленческим решением современности, которое направлено на повышение глобальной конкурентоспособности транснациональных корпораций, государств, межгосударственных союзов. Применение логистического инструментария в торгово-экономической деятельности в условиях международной экономической интеграции позволяет осуществлять рациональное управление потоковыми процессами на макро- мега- и мезоуровнях. Так, на едином Евразийском экономическом пространстве, в рамках Евразийского экономического союза, реализуются стратегические инициативы по формированию сетевых структур межрегионального и межстранового взаимодействия в области информационно-коммуникационных технологий, логистики, финансовой деятельности, инноваций и т.д. В настоящий момент соответствующие формы межстрановой кооперации испытывают растущую потребность в эффективном логистическом управлении, где посредством интеграции развитых и развивающихся экономик возможно достижение синергетического эффекта.

## Литература


1. Бауэрсокс Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок [Текст] : пер. с англ. / Д. Дж. Бауэрсокс, Д. Дж. Клосс. – М. : Олимп-бизнес, 2008. – 640 с.
2. Бляхман Л.С. Стратегия горизонтальной интеграции фирм: мировые и российские тенденции [Текст] / Л.С. Бляхман, В.В. Зябриков // Проблемы современной экономики. – 2015. – №2. – С. 27-36.
3. Бхагвати Д. В защиту глобализации [Текст] / Д. Бхагвати ; пер. с англ. под ред. В.Л. Иноземцева. – М. : Ладомир, 2005. – 448 с.
4. Мясникова Л.А. Логистика нового времени [Текст] / Л.А. Мясникова. – СПб. : Изд-во СПбГЭУФ, 2010. –176 с.
5. Организация Объединенных Наций [Электронный ресурс] : официальный сайт. URL: http://www.un.org/russian/-document/gadocs/54sess/ch4-1.html/
6. Шаповалова И.М. Интеграция таможенно-логистической и транспортной инфраструктуры в приграничном регионе [Текст] / И.М. Шаповалова // Проблемы современной экономики. – 2012. – №3. – С. 179-181.
7. Щербаков В.В. Инвариантность сетевых форм организации логистических цепей [Текст] / В.В. Щербаков // Вестн. Астраханского госуд. техн. ун-та ; Сер. : Экономика. – 2011. – №2. – С. 72-79.



## Ключевые слова

Глобальные цепи поставок; глобальная логистика; международная экономическая интеграция; регионализация; глобализация.


*Шаповалова Ирина Михайловна*

## РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность проблемы обусловлена тем, что в связи с развитием процессов глобализации и регионализации международной экономической системы необходима выработка новых подходов к стратегическому планированию и управлению глобальными цепями поставок, основанных на интеграции ключевых бизнес-процессов. Ввиду этого обращение автора к вопросам, связанным с разработкой мер по совершенствованию процессов логистического обеспечения межгосударственного торгово-экономического взаимодействия, является актуальным и своевременным.

Научная новизна и значимость. В статье освещены следующие аспекты:

- выявлены основные тенденции развития глобальной логистики;
- рассмотрены предпосылки, обуславливающие современные тенденции интеграции логистики глобальных цепей поставок;
- разработаны и сформулированы предложения по формированию устойчивой мегалогистической системы интеграционного объединения.

Основные положения статьи имеют практическую значимость и могут быть использованы в разработке мероприятий по совершенствованию логистической деятельности хозяйствующих субъектов, а также инфраструктурному обеспечению трансграничной торговли. Основные выводы направлены на повышение конкурентоспособности хозяйствующих систем в глобальном экономическом пространстве.

Заключение. Рецензируемая статья отвечает требованиям, предъявляемым к научным публикациям, и может быть рекомендована к опубликованию.

*Малевич Ю.В., д.э.н., профессор, заведующий кафедрой таможенного дела Санкт-Петербургского государственного экономического университета, г. Санкт-Петербург.*

Перейти на ГЛАВНОЕ МЕНЮ